



FRAM

Правила эксплуатации и безопасного использования цепей противоскольжения FRAM.

Прежде чем начать использовать цепи противоскольжения FRAM, вы должны в обязательном порядке ознакомиться с инструкцией по установке цепей и правилами эксплуатации цепи, мерами предосторожности.

Используя цепи противоскольжения FRAM, Вы подтверждаете прочтение данной инструкции и соблюдение мер предосторожности и правил эксплуатации цепи противоскольжения. Производитель, импортер или продавец не несут ответственности по гарантийным случаям, и иной полученный вами ущерб, в случае несоблюдения изложенных правил при установке и эксплуатации цепи.

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:

Буксировка\швартовка\подъем:

Цепи противоскольжения в процессе производства закаливают определенным образом, что обеспечивает прочность продукта. Но закаленная цепь является более жесткой и хрупкой в сравнении с цепью, предназначенной для подъема грузов. Поэтому при сильном растяжении цепь может внезапно порваться без признаков дефекта и разлететься на части. Используя цепи в непредназначенных для неё целях, таких как буксирование, швартовка или подъем, вы подвергаете свою жизнь опасности!

Скорость:

Цепи используются в сложных условиях, поэтому они могут быть повреждены. Таким образом, вождение с цепями противоскольжения требует особых соблюдения правил эксплуатации. Скорость вождения с данным цепями не должна превышать 50 км\ч. Водитель всегда должен осознавать потенциальные риски и управлять автомобилем с безопасной скоростью.

Установка:

Пожалуйста, внимательно прочтите и следуйте инструкциям по установке. Если у вас нет инструкции по установке, пожалуйста, получите её перед установкой. Убедитесь, что цепь правильно установлена перед её использованием.

Сложные условия вождения:

Всегда используйте цепи противоскольжения в сложных дорожных условиях до возникновения проблем при вождении. Цепи не предназначены для устранения проблем с вождением, они предназначены для увеличения сцепления шин с дорогой и для снижения рисков при правильной эксплуатации.

Повреждения / дефекты:

Запрещена эксплуатация цепи, когда одна или более цепей, входящих в её состав изношены более, чем на половину. Запрещено вождение с изношенными цепями на колесах. Повреждения цепи должны быть устранены немедленно.

Стук или разрыв цепь:

В случае стука или разрыва цепи, остановите автомобиль немедленно, натяните поврежденную цепь, снимите её или устраните разрыв цепи.

Инструкция по эксплуатации:

Читайте и следуйте данным инструкциям для правильной эксплуатации. Правильная установка и достаточное количество цепей являются неотъемлемой частью безопасной эксплуатации.

Сцепление с дорогой:**Асфальт:**

Использования цепей противоскольжения на чистом асфальте снижает сцепление с дорогой. Не используйте цепи противоскольжения на чистом асфальте!

Гололед / Скалы:

Для любого водителя очень важно добиться хорошего сцепления с дорогой на гололеде и на скальной поверхности. Но большое количество стали на шине – не всегда лучшее решение. Лучше использовать более легкую цепь, так как некоторые тяжелые цепи могут фактически уменьшить сцепление с дорогой. Водите при таких условиях с крайней осторожностью!

"Мягкий" лед (таящий лед) и укатанный снег:

Цепи компании FRAM значительно увеличивают сцепление с дорогой при данных условиях. И увеличивают контроль за управлением автомобиля.

Снег и грязь:

Цепи компании FRAM идеально подходят для увеличения сцепления с дорогой в случае грязи или снега на дороге. Для вождения при более изменчивых условиях требуется эксплуатация более толстых цепей.

Повреждения цепи**Разрыв:****Разрыв при высокой скорости:**

Увеличение скорости вашего автомобиля в четыре раза приводит к большей нагрузке на цепь. Вождения на высокой скорости, даже в течение очень короткого промежутка времени может привести к невидимым трещинам на поверхности цепи. Такие трещины могут привести к разрыву цепи, даже во время осмотрового вождения в дальнейшем на небольшой скорости. Это может являться причиной «внезапных» поломок.

Разрыв в случае недостаточно плотного закрепления цепи:

Давление на цепь значительно снижается, если цепь правильно натянута. Хорошо затянуть «ролики» на цепях легко.

Разрыв в результате выполнения особо тяжелых операций:

Даже самые жесткие цепи противоскольжения могут быть раздавлены при тяжелых нагрузках. Пожалуйста, убедитесь, что вы заказывали цепь, обладающую достаточной прочностью необходимой для выполнения тяжелой, строительной работы. Конечно, более тяжелые цепи сильнее, чем легкие цепи.

Износ:

Под абсолютным износом понимается количество изношенных стальных запчастей, которые надеты на цепь. Под относительным износом понимается количество стали изношенной относительно толщины цепи. На автомобилях, которые имеют большую скорость абсолютный износ, как правило, выше на тяжелых цепях. Поэтому, при данных условиях полный срок службы лёгких и тяжелых цепей может не различаться.

Вес:

Сила, с которой цепь ударяет по дороге, зависит от веса цепи, скорости движения и провисания цепи. Удары по дороге увеличиваются в четыре раза, когда скорость движения увеличивается в два раза. Плотная цепочка "катится", в то время как плохо закрепленная цепь будет хлопать по перекрещенной цепи, в результате чего она будет висеть почти вертикально над дорогой. Таким образом, при вождении на высокой скорости, использовании тяжелой цепи и неправильном креплении цепь может порваться. Для вождения при таких условиях лучше подойдет легкая цепь.

Быстрое вращение:

При быстром вращении колес создается чрезмерный износ, в частности при вождении на асфальте. При быстром вращении колес есть риск повреждения части цепи или автомобиля.

Уборка и вывоз снега.

У более толстых цепей выше прочность, и они дают лучшее сцепление с дорогой. Более толстые цепи имеют более длительный срок службы, при их правильной эксплуатации.

Износ шин:

Использование цепи противоскольжения способствует более быстрому износу шины. Цепь, которая крепится к шине, будет создавать прорези. Поэтому во время эксплуатации, убедитесь, что цепь не слишком сильно натянута.

Лесное хозяйство:

Практика использования тяжелых цепей на тихоходных транспортных средствах регулярно показывает, что во время эксплуатации её связи трутся друг об друга и вызывают износ. Чем сильнее натяжение цепи, тем сильнее её износ. Необходимо меньшее натяжение, которое к тому же облегчает очистку от снега и грязи.

Тем не менее, на лесные машины, установка плотной и более тяжелой цепи стала более популярной.

Скорость вращения / Разная скорость вращения для разных комплектов колес.

Передние колеса трактора, как правило, делают три полных оборота, в то время как задние колеса поворачиваются в два раза быстрее. Вследствие этого передние колесные цепи будут изнашиваться быстрее. Если трактор полноприводный, то надетая цепь только на одну пару колес быстрее будет изнашиваться, следовательно, следует надеть цепь на все 4 колеса. Если трактор неполноприводный, то цепь должна быть установлена только на 2

приводных колеса, что позволит избежать неравномерного износа цепей и повреждения колесных дисков.

Если при установке цепей, Вы примите во внимание данные рекомендации, то срок службы вашей цепи будет длиннее.

Уровень натяжения цепи и скорость движения должны быть скоординированы.

Дополнительные запчасти:

Инструменты для затягивания цепи:

Мы рекомендуем для натяжения тяжелых цепей приобрести дополнительное оборудование и/или ключ для натяжения цепей от производителя.

Замки и стяжки:

Небольшие цепи оснащены фиксированными устройствами для затягивания. Это, в основном внешний затяжной рычаг для звеньев цепи и, в некоторых случаях, также эксцентричный замок цепи.



Ключ для натяжения цепи:

Для установки тяжелых цепей мы рекомендуем использовать ключ для натяжения цепи



Затягивающая цепь:

Также мы можем вам предложить затягивающую цепь с промежуточными втулками, которая может быть установлена на цепь, установленную на шине. (С этой цепью также поставляются комплектующие для низкопрофильных шин, 55 и ниже). Для её установки не требуется использовать никаких инструментов. Данная цепь предотвращает цепь от скручивания с шины и обеспечивает плотное прилегание.



Ремонт:

Сломанную цепь следует починить немедленно. Эксплуатация поврежденных цепей может привести к дальнейшему повреждению цепи, повреждению самого автомобиля, запчастей и травмам физических лиц.

S-образное и Z-образное звено цепи:

Сломанную поперечную цепь можно легко починить с помощью нашего особенно прочного Z-образного звена цепи с резиновой втулкой.



Ремонт с помощью S-образного звена цепи (вид сверху)



Ремонт с помощью Z-образного звена (вид снизу)



Z-образное звено цепи



S-образное звено цепи

Перекрывающиеся зажимы\ соединительные скобы:

В случае необходимости или при необходимости временного ремонта можно использовать перекрывающиеся зажимы и соединительные скобы.



Штыревой соединитель:

В случае существующей возможности дефекта прямой цепи или грунтозацепов, можно использовать штыревой соединитель для ремонта цепи.



Ремонтное кольцо:

В случае дефекта одного из колец цепи, дефект может быть исправлен с помощью нашего ремонтного кольца или с помощью молоточной блокировки.



Доступно в 10 и 13 мм.

Направление вращения:

Ввиду сечения цепи и направления её вращения некоторые отдельные части цепи могут изнашиваться быстрее других частей.

Во избежание неравномерного износа следует изменить направление вращения цепи.

Лишняя часть цепи:

После установки цепи на шины, лишняя часть цепи должна быть удалена. Это позволит обеспечить баланс вращения и предотвратить повреждение запчастей или людей из-за полученных травм от незакрепленных цепей.

Примечание:

Данная инструкция по «Установке, эксплуатации и мерам безопасности» опубликована в оригинале на английском языке на сайте производителя www.nosted.com