

TRYGG Safety Grip 5 и 7 мм

1. Расстелите цепь позади колеса шипованной поверхностью вверх, затяжные рычаги цепи должны находиться напротив шины. На цепях модели TRYGG Superlight требуется сначала собрать боковую цепь. Проще всего устанавливать цепь в зависимости от направления движения колеса.



2. Плотнo затяните цепь, удалите лишнюю цепь с помощью резака или другого подходящего инструмента. Соедините концы цепи вместе и вставьте шипованный конец цепи в штыревой соединитель. Закрепите штыревой соединитель, полностью вставив штырь в соединителе. Для того, чтобы открыть штыревой соединитель используйте пробойник.



Для натяжения цепи за поперечным элементом требуется: удалить поперечный элемент и соответствующая боковая планка.

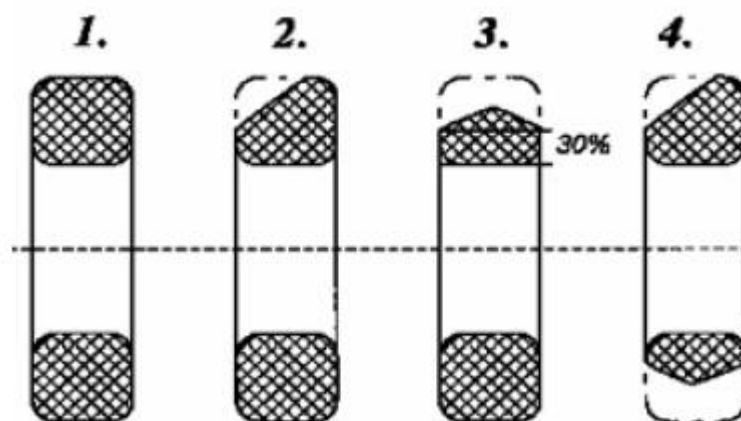
3. Затяните боковую цепь. Удалите лишнюю боковую цепь и закрепите свободный конец цепи, как показано на фото



4. Правильно установленная цепь.



Советы по эксплуатации:



При правильной эксплуатации возможно даже значительно увеличить срок службы цепей моделей Safety Grips и Superlights. Цепь должна быть установлена на шине так же туго и крепко, как цепи других моделей, но при увеличении скорости вождения выше 50 км\ч, требуется ещё крепче затянуть цепь. Причинами износа цепи могут быть плохое натяжение цепи и неравномерный износ, которого можно избежать, затянув цепь на шине сильнее.

Для обеспечения равномерного износа и максимального срока эксплуатации направление прокатки должно быть изменено после определенного времени эксплуатации (рис. 2 и 3 на предыдущей стороне). Если на цепи осталось 30 % не изношенных звеньев, то цепь может вывернута наизнанку для дальнейшего использования (рис. 4)

Данную цепь можно использовать на снегоуборочных машинах.

Вождение на очень большой скорости или вождение по бездорожью могут повредить цепь.